



Обозначение D 2276–06 (Переутвержден в 2014 г.)

Обозначение 216/97

**СТАНДАРТНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ЗАГРЯЗНЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА
ТВЕРДЫМИ ЧАСТИЦАМИ С ПОМОЩЬЮ ВЫБОРОЧНОГО
КОНТРОЛЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЛИНИИ**

**STANDARD TEST METHOD FOR PARTICULATE
CONTAMINANT IN AVIATION FUEL BY LINE SAMPLING**

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

**Федеральное агентство
по техническому регулированию
и метрологии (Росстандарт)**

ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»

Номер регистрации: **2936-16/ASTM**
Дата регистрации: **07.07.2016**

Москва

2016 год

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.

**Федеральное бюджетное учреждение
Консультационно-внедренческая фирма в области
международной стандартизации и сертификации
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»
Ленинский проспект, д. 9,
Москва, В - 49, ГСП-1, 119049
Тел.: (499) 236-54-49
Факс: (499) 230-13-72
E-mail: interst@gost.ru
<http://www.interstandart.ru/>**



Обозначение D 2276–06 (Переутвержден в 2014 г.)

Обозначение 216/97

Стандартный метод определения загрязненности авиационного топлива твердыми частицами с помощью выборочного контроля на производственной линии¹

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D 2276; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс ϵ (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения

Данный стандарт утвержден для применения агентствами Министерства обороны США

1. Область применения

1.1 Настоящий метод применяется для определения загрязненности авиационного турбинного топлива твердыми частицами с помощью полевого монитора.

1.2 Описываются два метода испытаний. Основной метод применяется для оценки уровня загрязненности гравиметрически. Второй метод испытаний, представленный в приложении X1, описывает методику оценки цвета, который

¹ Данный метод определения находится в ведении Комитета ASTM D02 по нефтепродуктам, жидким топливам и смазкам и в непосредственной ответственности Подкомитета D02.J0.05 по чистоте топлива.

Настоящий метод определения был утвержден спонсирующими комитетами и одобрен обществами-партнерами в установленном порядке.

Настоящее издание утверждено 1 июня 2014 г. Опубликовано в июле 2014 г. Первоначально стандарт утвержден в 1964 г. Последнее предыдущее издание утверждено в 2006 г как D 2276-06. DOI:10.1520/ D2276-06R14.